

CHECK LIST VACHE

V

VENT

- FORCE
- DIRECTION
- RÉGULARITÉ
- DÉRIVE DE PLANEUR
- OMBRES DES NUAGES
- FUMÉES

E

ÉTAT DE SURFACE

- COULEURS MARRON
- MARRON VERT
- VERT
- JAUNE DE CHAUMES

R

RELIEF

- SENS DES SILLONS
- PENTE DU CHAMP

D

DIMENSIONS

- LE PLUS GRAND POSSIBLE DANS L'AXE DU VENT OU DANS LA PENTE MONTANTE

O

OBSTACLES

- APPROCHE DÉGAGÉE
- FILS ENTRE LES POTEAUX
- PIQUETS
- ANIMAUX
- OMBRES AU SOL

PRÉPARATION PTL

RECHERCHE DU VENT

- DIRECTION (QFU)
- FORCE (VOA et longueur sol de finale)

RECHERCHE DES POINTS DE REPÈRES

- POINT D'ARRÊT
- POINT DE TOUCHER
- POINT D'ABOUTISSEMENT
- ZONE DE DERNIER VIRAGE

CHECK LIST VENT ARRIÈRE

“Tout Va Bien Continue Raoul”

- Train: sorti, verrouillé sur vert
- Vent: force et direction
- Vitesse: VOA estimée, adoptée au plus tard en étape de base
- Volets: éventuellement, selon consigne
- Ballasts: vidés
- Continue: compensateur réglé pour la VOA - ceintures serrées
- Radio: fréquence vérifiée - message

Conversion
FL/ft en
mètres en
atmosphère
standard

195	5950
115	3500
105	3200
95	2900
85	2600
75	2300
65	2000
55	1700
45	1350
35	1050
3000	900
2500	760
2000	600
1500	450



CHECK LIST AVANT DÉCOLLAGE

C

COMMANDES Libres-débattement total
(Manches, Palonniers, Aérofreins, Volets de courbure)

COMPENSATEUR débattement et réglages
(Remorquage ou treuillage)

CENTRAGE CORRECT
(Gueuses en place et fixées, si nécessaire)

CHAPEAU + LUNETTES DE SOLEIL

R

RÉGLAGES

- SIÈGE
- PALONNIER
- RADIO
- VARIOMÈTRE ÉLECTRIQUE

I

INSTRUMENTS

- ALTIMÈTRE : 0 ou QNH
- BADIN : 0
- VARIOMÈTRE : 0
- OXYGÈNE : ouvert - testé (si nécessaire)
- COMPAS : vérifié au QFU

S

SÉCURITÉ

- PILOTES ATTACHÉS
- PARACHUTES AJUSTÉS
- AUCUN OBJET LIBRE DANS LA CABINE
- PISTE DÉGAGÉE
- MANCHE À AIR : (vent force et direction)
- PARACHUTE DE QUEUE (éventuellement)
- VERRIÈRE(S) VERROUILLÉE(S) (AV-AR)
- ESSAI DE FREIN - CÂBLE TENDU
- AF RENTRÉS ET VERROUILLÉS



Livret réalisé par l'équipe du Centre National de Vol à Voile